

SPRING CUP 110 CUP – 2026

REGOLAMENTO SPORTIVO

INTRODUZIONE

La **110 CUP Spring Edition** è un campionato primaverile promozionale dedicato al RENTAL, Pit Bike e MiniGP, organizzato presso i circuiti:

- TORRACING
- POLENTA E MOTORI
- BIKARTING

La manifestazione è pensata come evento:

- Pre-stagionale
- A carattere promozionale
- Con contenuto competitivo medio-basso

Il presente regolamento disciplina lo svolgimento delle giornate di gara e il comportamento di piloti, accompagnatori e organizzatori.

COSTO

Costo privati con mezzi propri

Il costo di ogni evento è fissato in **€ 65** (PER I PRIVATI CON MEZZO PROPRIO) per l'intera giornata, e la possibilità, per le tappe di Polenta e Motori e Torracing, di fare la sola mattinata per **€ 20**.

Link di iscrizione presente sul sito o su
<https://forms.gle/pnoUYjom38tTDIdQ8>

Costo Rental

Il costo di ogni evento è fissato in **€ 140**. Per chi si iscrive a tutte e tre gli eventi (da link) la quota prefissata è di **€ 120**.

Pranzo

Presso Torracina e Polenta e Motori possibilità di pranzo a menù fisso di € 15 durante gli eventi

DATE PREVISTE

- TORRACING (26/04)
- POLENTA E MOTORI (22/03)
- BIKARTING (31/05)

A CHI E' RIVOLTO

Il campionato è aperto a:

- **RENTAL PITBIKE**

I partecipanti alla categoria rental dovranno scegliere con che tipo di moto fare le tre date

Le Pit bike saranno messe a disposizione dell'organizzazione e saranno le pitbike 110 cc AT PITOM SVOLTA

- **RENTAL MINIGP**

I partecipanti alla categoria rental dovranno scegliere con che tipo di moto fare le tre date

Le MiniGP saranno messe a disposizione dell'organizzazione e saranno OHVALE GP 110cc (per l'evento di TORRACING E POLENTA E MOTORI) mentre per solo l'evento del bikarting ci saranno le GP2.

- **POSSESSORI DI PITBIKE 110cc**

La cilindrata dovrà essere massimo 110cc, se non è indicato ogni miglioria al motore è ammessa purché la Cilindrata rimanga max 110cc

- **POSSESSORI DI MINIGP 110cc**

La cilindrata dovrà essere massimo 110cc, se non è indicato ogni miglioria al motore è ammesso purchè la Cilindrata rimanga max 110cc

- **PITBIKE FINO A 172 cc**

La cilindrata dovrà essere massimo 172cc, se non è indicato ogni miglioria al motore è ammesso purchè la Cilindrata rimanga max 172cc

- **MINIGP FINO A 172 cc**

la cilindrata dovrà essere massimo 172cc, se non è indicato ogni miglioria al motore è ammesso purchè la Cilindrata rimanga max 172cc

- **MINIMOTARD 2T MAX 85 cc**

in categoria PITBIKE, classifica separata

Se il numero di partecipanti lo permetterà si faranno piu categorie.

Esempio: se ci sono 8 pitbike col motore 160 stock e 7 pitbike "open" (quindi con termica da 62 e quindi cilindrata >160cc) si faranno due batterie

- pitbike 160
- pitbike open (max 172cc)

Sono ammessi:

- Piloti privati
- Piloti con moto a noleggio
- Principianti
- Piloti senza esperienza di gara

TESSERAMENTO E ISCRIZIONE

Ogni partecipante deve essere in possesso di:

- Tessera ASI KM o C1 in corso di validità (€ 25,00)

Il tesseramento può essere effettuato presso:

- Torracing
- Polenta e Motori
- Bikarting

CATEGORIE

Le categorie previste sono:

110 AT PRIVATE

- Pit Bike 110
- MiniGP 110
(2 classifiche separate)

110 AT NOLEGGIO

- Pit Bike 110
- MiniGP 110
(2 classifiche e/o batterie separate)

160 PRIVATE

- Pit Bike 160
- MiniGP 160
- Minimotard 2T (classifica separata)

L'organizzazione si riserva di accorpare le categorie in pista mantenendo classifiche separate.

PROGRAMMA DI GIORNATA

Le manifestazioni si svolgeranno alla mattina o al pomeriggio..

Torracing, Polenta e Motori **dalle 12 in poi**

Bikarting **dalle 9 alle 15,30**

Esempio Programma tipo

12:00 – Ritrovo partecipanti

12:00 – 13:00 – Iscrizioni e consegna transponder

13:15 – Briefing obbligatorio

14:00 – Prove Libere (15 minuti per categoria)

A seguire:

Qualifica (10 minuti)

Gara 1

Gara 2

Premiazioni

Il programma può variare in base al numero iscritti.

La partecipazione al briefing è obbligatoria.

FORMATO DI GARA

Ogni categoria svolgerà:

- 1 turno di prove libere (15 minuti)
- 1 turno di qualifica (15 minuti)
- 2 manche di gara

Durata gare:

- Definita dall'organizzazione in base al circuito
- Indicativamente 10/12 giri

La griglia di Gara 1 e Gara 2 viene determinata dal miglior tempo in qualifica. Non verrà effettuata la classica partenza da fermo, PARTENZA LE MANS)

PUNTEGGIO

Poichè ogni batteria avrà al massimo 10 partecipanti il sistema di punteggio seguirà la seguente tabella

Sistema punteggio per ogni gara

1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°
25	20	16	13	11	8	6	4	2	1

Classifica di giornata = somma Gara 1 + Gara 2

In caso di parità: Prevale il miglior piazzamento in Gara 2.

PENALITA' (versione semplificata)

Possono essere applicate:

- +5 secondi per partenza anticipata
- Retrocessione posizioni per guida pericolosa
- Squalifica manche per comportamento antisportivo
- Squalifica evento per comportamento grave

L'organizzazione ha piena autorità decisionale.

DIREZIONE GARA

Direzione gara gestita da Torracing.

BANDIERE

Le bandiere di segnalazione



COMPORTAMENTO

Piloti e accompagnatori devono mantenere comportamento corretto e rispettoso.

Comportamenti offensivi o aggressivi verso:

- Organizzazione
- Commissari
- Altri piloti

possono comportare squalifica immediata.

SICUREZZA

È obbligatorio l'uso di:

- Casco integrale omologato
- Tuta in pelle o divisibile con zip
- Guanti
- Stivali
- Paraschiena

Moto in condizioni di sicurezza.

SPRITO DELLA SPRING CUP

La Spring Cup nasce per:

- Divertirsi
- Allenarsi
- Coinvolgere nuovi piloti

L'obiettivo principale è il fair play e il rispetto reciproco.