

GARA SOCIALE MINIMOTO

Premessa

La FFM in risposta alle specifiche esigenze degli associati praticanti la disciplina sportiva del Motociclismo, elabora il presente ordinamento al fine di conformare la pratica delle attività ed i relativi percorsi formativi secondo criteri condivisi di buon senso, tecnica e sicurezza

SCOPO

Questi eventi Sociali hanno lo scopo di radunare appassionati delle minimoto aventi prestazioni simili tra loro, a scopo promozionale e di aggregazione, riducendo al minimo possibile i costi generali per gli Atleti e gli Organizzatori.

ogni evento è **indipendente** e nel contempo segue una **classifica generale**, sono quindi organizzati in un campionato.

L'organizzatore potrà comunque premiare chi, durante tutte lo svolgimento delle tappe sociali si è maggiormente valorizzato.

Piloti ammessi

Tutti i possessori di tessere:

- ACSI MOTORI
- Asi KM
- Opes Motori

in corso di validità e tessera Asi KM che non abbiano il certificato medico scaduto (al rilascio della tessera per partecipare a gare SOCIALI, non si ha limitazioni di età)

RICORDIAMO CHE IL **TROFEO MINIMOTO DELLE REGIONI** è MARCHIATO **OPES** PERCIO CONSIGLIAMO A CHI VORRA ADERIRE A QUESTO CAMPIONATO DI TESSERARSI OPES.

Mezzi ammessi

Tutte le minimoto di ogni marca purché abbiano ruote comprese fra 5" e 6.5"

Specifiche motore

- a) Motore monocilindrico e monomarcia.
- b) Cilindrata massima cc. 41
- c) Sono vietati carburatori a depressione, a membrana o a farfalla (dove non specificato la misura è libera)

Limitazioni motore

Saranno presenti 3 categorie:

- flangia 10
- flangia 12
- flangia 15

Flangia d'acciaio limitatrice allo scarico (vedere disegno), posta tra il cilindro e la marmitta, avente foro circolare di massimo mm. 10, 12 o 15 in base alla categoria.

Dello spessore minimo di mm. 2,500,
con foro di scarico cilindrico e in asse
con i fori per i prigionieri;
le guarnizioni e le viti ben strette
devono impedire sfiati.



Verifiche tecniche

L'Organizzazione ha facoltà di effettuare verifiche tecniche in qualsiasi momento durante la manifestazione e al termine di qualifiche e gare. Il pilota, o chi per lui, è tenuto a smontare le parti da verificare che saranno visionate dal DDG o chi per lui.

Il rifiuto viene considerato irregolarità tecnica e porterà alla squalifica del pilota.

Qualifica

Le qualifiche cronometrate determinano la posizione in griglia di Gara 1. Vale il miglior tempo assoluto ottenuto da ciascun pilota.

Posizione in griglia di partenza

La posizione in griglia di partenza viene definita dalla Qualifica per Gara 1, mentre per Gara 2 viene definita dalla posizione di arrivo di Gara 1.

Partenza

I piloti devono presentarsi presso il cancello di ingresso pista entro 5 minuti dall'inizio della corsa.

Al segnale del Direttore di Gara essi si porteranno sulla propria posizione in griglia a motore acceso (facendo quindi già un giro di pista). Al segnale di via libera si procede celermente con 1 giro di riscaldamento e ricognizione per tornare in griglia, correttamente seduti sulla moto e coi motori accesi, dove il Direttore di Gara darà il Via.

Il Via viene dato con lo spegnimento della luce rossa del semaforo (2/5 secondi dopo l'accensione) o con lo sventolio della bandiera (dall'alto verso il basso).

Qualora una minimoto presenti avaria, la stessa e il pilota dovranno allontanarsi dalla zona di partenza. Solo nel caso di rottura del sistema di avviamento, saranno concessi 2 minuti.

Le partenze anticipate saranno penalizzate con 10' sul tempo finale della gara.

Le partenze saranno filmate ed il filmato sarà disponibile per ogni genitore.

Condotta di gara

Durante la competizione, i piloti non devono compiere manovre riprovevoli, sleali o pericolose e soprattutto devono rispettare le bandiere di segnalazione opportunatamente sbandierate dai commissari di percorso.

Comportamenti non consoli saranno puniti con 10' di penalità fino (in casi più gravi) all'allontanamento IMMEDIATO dall'impianto e alla non ufficializzazione dell'evento.

Per quanto non contemplato, sarà compito del DDG ad emettere la sanzione e non si accettano contestazioni.

Comportamento degli accompagnatori

I genitori e gli accompagnatori, durante lo svolgimento delle gare, devono tenere un comportamento corretto e non intervenire in pista per nessun motivo; nei casi di necessità sono presenti gli sbandieratori.

Partenza

Il Direttore di Gara situato sulla griglia di partenza darà lo start per mezzo della bandiera. I piloti dovranno attraversare a piedi la pista, posizionarsi sulla propria moto e partire.

I piloti non possono avvalersi dell'aiuto del loro meccanico per avviare la moto.

Se un pilota non è riuscito a far partire il suo motociclo, potrà essere assistito dal suo meccanico solo quando tutti gli altri concorrenti saranno partiti, dopo apposita segnalazione del Direttore di Gara.

Il non rispetto di questa disposizione comporterà l'esclusione dalla manifestazione.

Interruzione anticipata della gara

In caso di interruzione anticipata della gara, i risultati sono omologati se sono trascorsi i 4/5 della durata prevista (7 minuti)

Assegnazione punti

I punti vengono assegnati in base alla posizione di Classifica di gara.

1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1